

RIVA 75 VENERE

Un flying bridge che conferma la ricerca di uno stile esclusivo del cantiere Riva. Un'opera d'arte curata in ogni dettaglio

di **LUCA IANNONE**

Riva ha portato a compimento un altro dei suoi progetti. Nelle acque di La Spezia, dove il cantiere produce le sue grandi imbarcazioni, è stato infatti varato il 75 Venere, un fly di 23 metri, estremamente curato nei dettagli e che rispetta appieno il concetto di esclusività alla base della filosofia Riva. Disegnato da Mauro Micheli, dell'Officina Italiana Design, il 75 Venere mostra un design esterno sinuoso e un profilo assai slanciato e aerodinamico, che tuttavia non influenza la vastità e l'altezza degli spazi interni. Il salone, già reso luminoso dalle chiare tonalità del rovere sbiancato, ap-

pare ancor più arioso grazie alle lunghe vetrare laterali che ampliano la vista in profondità oltre l'imbarcazione. Una paratia isola totalmente la zona di comando dal salone, ma è prevista un'apertura oscurabile con una tenda, a discrezione dell'armatore. E se gli ospiti desiderano condividere i momenti di navigazione con il comandante, è a disposizione un divanetto con tavolino, utile anche per le fasi di carteggio. Ampia luminosità pure sottocoperta, dove a schiarire gli ambienti sono i lunghi oblò a murata. Nel ponte inferiore si trovano quattro cabine. L'armatoriale, che naturalmente è sul baglio massimo a centro barca, è allestita con una zona studio, mobile vanity con pouf a scomparsa, Tv



La linea snella e filante del 75 Venere. Secondo i test del cantiere, con due MTU da 1524 cv, la barca raggiunge una velocità massima di 32 nodi.

Sotto, la plancia di comando sul flying bridge è completa di tutta l'elettronica necessaria per la crociera. Pratica è anche l'idea di raccogliere i vari pulsanti in un unico pannello.



Sopra, la cabina armatoriale è allestita come una vera suite. A sinistra, una panoramica sull'elegante pozzetto.



ANTEPRIMA |||||



Lcd da 30 pollici e un'esclusiva cabina armadio. A prora le due doppie e, al vertice di prua la Vip, tutte con proprio bagno, in nessuno dei quali è stata esclusa la ricercatezza del dettaglio. I lavabi e gli arredi mostrano infatti una coerenza di linee e geometrie e anche in questi ambienti non è stato trascurato il contrasto fra i toni chiari del legno e le laccature nere che ricorrono in

ogni spazio del 75 Venere. A proposito di stile ed esclusività, in tutte le barche, il progettista lavora molto sui dettagli per fare di un Riva anche un oggetto d'arte. A bordo, per esempio, non esistono stipiti a vista intorno alle porte, le paratie sono spesse ben 40 mm e sono in sandwich con anima in materiale isolante contro i rumori esterni. Sul prendisole di prua, poi, si trova l'esclusivo bimini

top a scomparsa. Un altro tendalino ad apertura elettroidraulica è installato sul fly, altra area molto ben allestita, con un attrezzatissimo mobile grill e bar, una grande dinette semicircolare, una superficie prendisole a prua e un divanetto fronte marcia accanto alla postazione di comando. Tutte le superfici imbottite esterne e le sedute sono in un elegante color cuoio. ■

DATI TECNICI

Lunghezza fuori tutto	m 23,00
Lunghezza al galleggiamento.....	m 19,10
Larghezza	m 5,72
Immersione a pieno carico	m 1,86
Dislocamento a pieno carico	kg 57000
Serbatoio carburante	lt 5500
Serbatoio acqua	lt 1000
Motorizzazione	cv 1524x2
Persone imbarcabili	20
Categoria di omologazione.....	nodi A
Costruito da	Riva
Via Predore 30, 24067 Sarnico (BG), tel. 035 910202, fax 035 911059, www.riva-yacht.com	



Il grande salone con la zona relax in primo piano e, sullo sfondo, la sala pranzo, arredata con tavolo in cristallo.